

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Śląski
ul. 3 Maja 16, 41-200 Sosnowiec
tel. + 48 668 191 603
marcin.gola@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

IRRK4/6/6.2233.16.2025.IRE-01074-I.32

Sosnowiec, dn. 30.04.2026 r.

Dot.: projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Tychy – Most Wiśła” zgodnie z umową nr 90/106/0018/23/Z/I z dnia 13.10.2023 r

**Gmina Goczałkowice Zdrój
ul. Szkolna 13
43-230 Goczałkowice Zdrój**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji, Region Śląski, Zespół Kontraktu IRRK4/6/6 realizujący projekt „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Tychy – Most Wiśła” w odpowiedzi na pismo nr WG.033.1.2026 z dnia 31.03.2026r. oraz w nawiązaniu do odbytego w dniu 30.03.2026r. spotkania z mieszkańcami ul. Głównej i Kolejowej w Goczałkowicach Zdroju i zapisów Notatki z tego spotkania, poniżej przedstawia stanowisko w sprawie:

1. Odtworzyć fragment starego chodnika zgodnie z pierwotnym projektem (o uzgodnienie w tej sprawie wystąpiono do PZD Pszczyna).

Chodnik zostanie odtworzony zgodnie ze stanem pierwotnym w terenie, do zjazdu na działkę nr 3482/7 bez jego dalszej kontynuacji za zjazdem w kierunku ul. Lipowej.

2. Inwestor wystąpi do Projektanta o rozważenie możliwości przeprojektowania chodnika, o którym mowa w pkt 1.

Odpowiedź jak dla pkt. 1

3. Rozważyć możliwość przebudowy skrzyżowania, chodzi o złagodzenie łuków w rejonie wiaduktu

Łuki w rejonie skrzyżowania mają wartości od 6,0 m do 8,0 m. Nie ma miejsca na dalsze ich zwiększanie. Przyjęte łuki są zgodne z obowiązującymi wymogami i warunkami technicznymi, które określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz.U. 2022 poz. 1518). Rozwiązanie geometrii skrzyżowania zostało uzgodnione z Zarządcą drogi.

4. Rozeznać i ewentualnie rozważyć budowę chodnika aż do ul. Lipowej (zadanie Gminy)

Odpowiedź jak dla pkt 1. Budowa uciąglenia chodnika od zjazdu na działkę nr 3482/7 w kierunku ul. Lipowej wychodzi po za zakres wydanych Decyzji lokalizacyjnych nr 1/2018 z dnia 08.01.2018 r. oraz nr 3/2023/ulk z dnia 27.06.2023 r. obejmujących prowadzoną modernizację linii kolejowej nr 139 na odcinku Tychy – Most Wiśła. Wydłużenie chodnika do ul. Lipowej leży w gestii zadań własnych właściwego Zarządcy drogi ul. Kolejowej na przedmiotowym odcinku.

5. Rozważyć możliwość budowy ekranów akustycznych na wysokości ul. Kolejowej (analiza akustyczna rok po zakończeniu inwestycji)

PKP PLK S.A. informuje iż wszelkie roboty budowlane są wykonywane w oparciu o pozyskane przez Inwestora Decyzje administracyjne, w tym wydaną przez Wojewodę Śląskiego Decyzję Nr 53/Z/B-B/21 z dnia 31.12.2021r. zatwierdzającą Projekt Budowlany i udzieleniu Pozwolenia na Budowę. Decyzja ta została wydana m.in. w oparciu o uzyskaną przez Inwestora ostateczną Decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji z dnia 28 listopada 2016r. o znaku WOOŚ.4201.1.2012.AS2.32 wraz z Postanowieniem nr WOOŚ.420.57.2022.AK.6 wydanym w dniu 03 stycznia 2022r. potwierdzającym aktualność wydanej Decyzji.

Informujemy, iż w wydanej Decyzji Dyrektora RDOŚ Katowice szczegółowo wskazano lokalizację urządzeń akustycznych w postaci tłumików torowych oraz ekranów akustycznych, których zadaniem jest ograniczenie wpływu hałasu powstającego w wyniku przejeżdżających składów pociągowych po zakończeniu inwestycji do poziomu dopuszczalnego zarówno w porze dziennej, jak i nocnej, który to poziom jest określony w odrębnych przepisach.

Określenie rozkładu i wpływu tego hałasu zostało dokonane na podstawie specjalistycznych analiz akustycznych, uwzględniających m.in. lokalne uwarunkowania sytuacyjno-wysokościowe, rozmieszczenie istniejącej zabudowy, plany zagospodarowania przestrzennego, a także przewidywany ruch pociągów oraz docelowe parametry techniczne modernizowanej linii kolejowej. W miejscach, gdzie stwierdzono możliwe przekroczenia poziomu hałasu ponad ich dopuszczalny poziom zarówno w porze dziennej, jak i nocnej, przyjęto zastosowanie urządzeń ograniczających wpływ tego hałasu do poziomów dopuszczalnych odrębnymi przepisami. Jak wspomniano powyżej, są to urządzenia w postaci tłumików torowych i ekranów akustycznych.

Przeprowadzona analiza akustyczna nie wykazała konieczności zabudowy ekranu akustycznego od strony toru nr 2, w obszarze którego znajduje się ul. Kolejowa w m. Goczałkowice Zdrój.

Pragniemy jednak zwrócić uwagę, iż jako Inwestor jesteśmy zobowiązani do przeprowadzenia w ciągu roku od zakończenia realizacji inwestycji, pomiarów akustycznych zmodernizowanej linii kolejowej, celem kontroli i sprawdzenia działania zabudowanych urządzeń akustycznych oraz w głównej mierze w celu dodatkowego sprawdzenia, czy nie dochodzi do przekroczeń dozwolonego poziomu oddziaływania akustycznego zarówno w porze dziennej, jak i nocnej, na bezpośrednie otoczenie linii kolejowej, w szczególności w miejscach zabudowy mieszkalnej i miejsc przeznaczonych na pobyt ludzi. W przypadku stwierdzenia takich przekroczeń, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. są zobowiązane do podjęcia dodatkowych działań, związanych z zabudową dodatkowych urządzeń ochrony akustycznej, które powinny ograniczyć emisję hałasu do poziomu zgodnego z obowiązującymi przepisami.

W związku z powyższym informujemy, iż obecna realizacja kontraktu będzie się odbywała zgodnie z wydanymi Decyzjami administracyjnymi, a wszelkie dodatkowe urządzenia akustyczne zostaną zabudowane w przypadku stwierdzenia przekroczeń dopuszczalnego oddziaływania akustycznego po wykonaniu poinwestycyjnej analizy akustycznej.

6. Zorganizować wizję lokalną w terenie

PKP PLK S.A. informuje, iż podmiotem odpowiedzialnym za utrzymanie drogi, zapewnienie bezpieczeństwa i właściwe oznakowanie drogi, przeglądy techniczne, zarządzanie pasem drogowym, zimowe utrzymanie, a także uzgadnianie rozwiązań technicznych planowanych przebudów danej drogi jest właściwy Zarządca tej drogi, co zostało określone w Art. 20 Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2025. poz. 889). Zastosowane rozwiązania techniczne i układ geometryczny skrzyżowania podlegały uzgodnieniom z Powiatowym Zarządem Dróg w Pszczynie, także w formie wizji lokalnych w terenie.

7. Ponowna analiza lokalizacji przejść dla pieszych

Odpowiedź jak dla pkt 7. Zastosowane rozwiązania techniczne i układ geometryczny skrzyżowania podlegały uzgodnieniom z Powiatowym Zarządem Dróg w Pszczynie.

KIEROWNIK KONTRAKTU

Marcin Gola

Opracował:

Marcin Gola

☎ +48 668 191 603

✉ marcin.gola@plk-sa.pl

